



# COMUNE DI RACCUJA

*Città Metropolitana di Messina*

## AVVISO PUBBLICO

### **MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER IL REPERIMENTO DI SOGGETTI PRIVATI INTERESSATI ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO**

Il Comune di Raccuja, in esecuzione della delibera di Giunta Comunale n. 03 del 17/01/2023

Premesso che:

- A partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- Un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- La Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica; Il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti, definisce le linee guida per garantire lo sviluppo

unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;

Il Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni") ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche.

Precisato che un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio e che svolge anche un ruolo nell'implementazione dell'offerta turistica

Dando atto che il presente avviso afferisce ad una concessione di suolo pubblico a operatore che svolge attività economica in completa autonomia pertanto tale concessione è da ritenersi esclusa dall'applicazione del D. Lgs. 50/2016, ai sensi dell'art. 164 dello stesso Decreto;.

## **CON IL PRESENTE AVVISO COMUNICA**

### **Art. 1 Oggetto dell'avviso pubblico per manifestazione di interesse**

L'oggetto del presente avviso è individuare uno o più operatori economici che abbiano interesse, a propria cura e spese, a fornire, installare, mantenere e gestire colonnine di ricarica per veicoli elettrici nei seguenti spazi pubblici (nel limite di una per ogni spazio):

- Piazza 2 Giugno (in prossimità cabine telefonia);
- Via Giovanni XXIII (in prossimità del Numero Civico 43);
- Via San Nicolò (in prossimità del Numero Civico 31).

Ogni colonnina potrà servire due stalli di sosta.

### **Art. 2 Impegni da parte delle ditte interessate**

Le ditte interessate si impegnano a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- Individuazione delle aree dedicate all'installazione;
- Progettare le "Aree dedicate", composte dalle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in (di seguito denominate IdR) e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- Richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle IdR;
- Provvedere all'installazione delle IdR che resteranno di proprietà della ditta stessa;
- Esercizio e gestione delle IdR da remoto tramite piattaforma dedicata;
- Provvedere al collegamento delle IdR con la rete elettrica pubblica, richiedendo al competente distributore di rete locale una nuova connessione intestata al concessionario;
- Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura compresa la segnaletica orizzontale e verticale prevista;

- Mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di gara e adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture agli obblighi normativi e agli standard tecnologici del settore;
- Provvedere alla realizzazione e alla manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
- Provvedere a tutte le attività di collaudo;
- Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica;
- Stipulare idonea polizza assicurativa che tenga indenne il Comune di RACCUJA, da tutti i rischi di installazione e che preveda anche adeguata garanzia di responsabilità civile per gli eventuali danni causati a terzi;
- Rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune qualora subentri un fatto nuovo e imprevedibile, anche imposto da legge o regolamento.
- Al termine della concessione il concessionario dovrà eseguire a suo totale carico e senza diritto di rimborso di nessuna spesa, i lavori occorrenti per la rimozione delle opere realizzate e il suo totale ripristino allo stato "quo ante" la concessione stessa.
- Lasciare liberi gli stalli di sosta su richiesta del Comune in caso tali aree siano coinvolte in manifestazioni e/o eventi organizzati o patrocinati dal Comune di Raccuja, senza alcuna pretesa economica.

### **Art. 3 Impegni da parte dell'Amministrazione Comunale**

Il Comune si impegna a:

- Mettere a disposizione, per un periodo di tempo di 10 anni, le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle IdR per veicoli elettrici in corrispondenza delle posizioni individuate, ritenute idonee sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità. Si precisa che le posizioni indicate devono essere considerate di massima.
- Assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità delle ditte richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- Adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi plug-in per l'effettuazione delle operazioni di ricarica.

### **Art. 4 Caratteristiche tecniche dell'infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici e ibridi plug-in**

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- Essere conformi alla normativa CEI EN 61851 - 1;
- Essere dotate di due prese di cui almeno una di tipo 2 (Mennekes) che consenta la ricarica in corrente alternata trifase (400V) di tipo "3" con potenza di almeno 22KW – 32° 400V;
- Essere accessibili agli utenti 24 ore su 24;
- Avere accesso alla procedura di ricarica tramite carta RFID;

- Consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasionalmente" privi di tessere o non registrati ad alcun servizio quali, ad esempio, i turisti del Comune;
- Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- Per ogni infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici dovranno essere previsti n. 2 stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica;

Le caratteristiche elencate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare.

#### **Art. 5 Regolamentazione della sosta sulle aree di ricarica**

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra le singole ditte e l'Amministrazione Comunale, in modo tale da consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in ricarica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.

#### **Art. 6 Segnaletica e arredo urbano delle aree di ricarica**

La segnaletica orizzontale e verticale a carico della ditta (compresa la sua manutenzione ordinaria nel tempo) da realizzare in corrispondenza delle aree di ricarica verrà stabilita dall'Amministrazione Comunale. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica.

#### **Art. 7 Proventi e determinazione tariffa della corrente erogata**

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia. Tale tariffa non dovrà comunque essere superiore a quella massima applicata nei Comuni capoluogo di Provincia.

#### **Art.8 - Modalità e durata dell'accordo**

L'accordo tra le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in e il Comune di Racuja verrà stabilito mediante stipula di un protocollo di intesa della durata di 10 (dieci) anni e la non esclusività del servizio. Il protocollo di intesa verrà predisposto e firmato, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti, entro 60 (sessanta) giorni dalla data di scadenza del presente bando e riproporrà i contenuti del presente documento, con particolare riferimento agli artt. 2, 3, 4, 5, 6 e 7 quale parte integrante.

Il suolo pubblico che verrà concesso per l'installazione delle centraline sarà comprensivo dello spazio per l'installazione e degli stalli necessari alla sosta delle auto in ricarica.

#### **Art. 9 Modalità e presentazione della domanda**

I soggetti interessati a svolgere l'attività di cui in premessa devono manifestare la propria disponibilità, utilizzando il modello allegato "A" che, debitamente compilato in ogni sua parte e sottoscritto dovrà pervenire entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 17/02/2023, all'indirizzo PEC [comuneracuja@pec.it](mailto:comuneracuja@pec.it)

Le richieste pervenute oltre tale data e ora saranno considerate "non ricevibili" e farà fede la data di ricevimento indicata dall'Ufficio Protocollo del Comune di Racuja.

L'Oggetto da indicare nella PEC dovrà essere il seguente:

**“MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE PER LA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO”**

Nella domanda dovranno essere indicati il numero di infrastrutture di ricarica che si prevede di installare, la tipologia delle colonnine e le principali caratteristiche (scheda tecnica).

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di richiedere, sulla base di proprie esigenze, eventuali chiarimenti e/o integrazioni alla documentazione tecnica presentata.

**Art. 10 Valutazione delle richieste**

Verranno accolte tutte le domande pervenute, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti. Qualora le stesse postazioni vengano indicate da due o più ditte fermo restando il numero di IdR definito all' Art. 1.

Si procederà alla valutazione delle proposte in base ai seguenti criteri, meglio definiti nell'allegato tecnico

- N. di postazioni proposte;
- Utilizzo di energie rinnovabili per la fornitura del servizio;
- Curriculum / stazioni di ricarica già realizzate o in fase di realizzazione;
- Ulteriori proposte migliorative a favore dell'ente.

In ogni caso le proposte non sono da considerarsi vincolanti per l'Amministrazione Comunale.

**Art. 11 Disposizioni finali**

Il Comune si riserva di non dare corso alla presente procedura nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea.

Il Comune si riserva di esercitare a suo insindacabile giudizio il recesso nel rispetto di un termine minimo di mesi sei, la facoltà di recesso si esercita per il tramite di posta elettronica certificata. Il contratto di concessione avrà la forma di scrittura privata.

Il Comune si riserva, in futuro, senza nessun vincolo di esclusiva nei confronti dell'operatore selezionato con il presente avviso, di attivare nuova manifestazione di interesse, per eventuali nuove installazioni sul territorio comunale.

**Art. 12 Trattamento dei dati personali**

I dati personali saranno trattati nel rispetto della normativa vigente in materia.

Raccuja, lì 18/01/2023



IL Responsabile dell'Area Tecnica  
Ing. Giovanni Mastriani